

Curriculum Vitae



Giancarlo Guadagnini

Generalità

Nazionalità: Italiana
Data di nascita : 7 Febbraio, 1957
Luogo di nascita: Massalombarda (RA)
Residenza: via Primo Levi 33 - 48022 Lugo (RA)

Studi

- 1975: Diploma High School presso la “North Kansas City High School”, Kansas City, Missouri, U.S.A.
- 1976: Diploma maturità scientifica presso il “Liceo Scientifico G.Ricci Curbastro” in Lugo (RA), Italia, con valutazione finale 60/60.
- 1982: Laurea (corso di 5 anni) in Ingegneria Civile sezione Edile presso l’Università degli Studi di Bologna, con valutazione finale 100/100 con lode; tesi di laurea: “*Alta torre per telecomunicazioni in cemento armato precompresso in zona sismica*” relatore Prof. Ing. Piero Pozzati, correlatore Prof. Ing. P.P.Diotallevi.
- 1982: Esame di stato superato con punti 112/120.

Corsi di

specializzazione

- 1984: Abilitazione all’insegnamento di “*Costruzioni, tecnologia delle costruzioni e disegno tecnico*” avendo superato il concorso ordinario per esami e titoli ai fini abilitanti e per l’accesso ai ruoli del personale docente delle scuole ed istituti statali di istruzione secondaria indetto con D.M. 29 dicembre 1984.
- 1994: Corso post-laurea di “*Computational geotechnics*”, svolto a cura di docenti dell’Università di Delft coordinati dal Prof. Vermeer, in Olanda, 1994.
- 1997: Corso in materia di sicurezza di cui all’art. 10, comma 2, del D.Lgs. 14/08/96, n°494, con attestato dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna, 1997.

Qualifiche

professionali

- Iscrizione all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Ravenna con il n°700 dal 12.09.1984.
- Iscritto all’albo dei collaudatori delle opere e dei lavori della RFI – Rete Ferroviaria Italiana dal 2005.

Pubblicazioni

- ***Proposta per una banchina portuale con rilevante profondità di dragaggio, priva di ritegno sommitale***, Atti del convegno AICAP, Roma, 1997. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Prof. M. Merli.
 - ***Area portuale di Ravenna – Elementi per un inquadramento geotecnico***. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing.
-

A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.

- **Studio geotecnico-strutturale sulla stabilità delle sponde del porto canale**, INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.
- **Il nuovo molo guardiano sinistro a Porto Corsini**. INARCOS Bologna 2000. In collaborazione con Ing. A. Beccati, Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli.
- **L'organizzazione di prove di carico su pali in alveo – L'esempio del ponte Vasco De Gama a Lisbona**. INARCOS Bologna 2001.
- **Bologna: progetto del tratto urbano della Fondovalle Sàvena**. LE STRADE Milano 2002. In collaborazione con Ing. G. Marchi, Prof. M. Merli, Ing. S. Pedrielli.
- **Parcheggi interrati in ambiente urbano: considerazioni progettuali e problematiche realizzative**. Atti del XXI Convegno Nazionale di Geotecnica "Opere geotecniche in ambiente urbano" (L'Aquila, 11-14 Settembre 2002) a cura di Associazione Geotecnica Italiana, pp. 253-265, Pàtron, Bologna, 2002. In collaborazione con Ingg. A. Beccati, G. Marchi, M. Merli.
- **Prove di carico su pali trivellati: misurazione separata della capacità portante di base e per attrito laterale**. Rivista INARCOS, n. 683 Ottobre 2007. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. M. Bernardi.
- **Asse viario lungo Savena tra San Lazzaro e San Ruffillo e riqualificazione ambientale**. Rivista INARCOS, n. 688 Aprile 2008. In collaborazione con Prof. M. Merli, Ing. G. Marchi, Ing. S. Pedrielli.
- **Il porto di Onne in Nigeria**. Strade e autostrade n°94, anno XVI, 4, Luglio-Agosto 2012. (In collaborazione con Ing. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi).
- **Opere Portuali. Alcune esperienze di progettazione di banchine per l'estero**. Rivista INARCOS, n. 727 2_2012. In collaborazione con Prof. Merli, Ing. Marchi, Ing. Bernardi, Ing. Corazzini, Ing. Orci, Ing. Salighini.
- **Il progetto esecutivo dell'Escalier du Grand Commun della Reggia di Versailles**. Rivista INARCOS n. 730 5_2012. In collaborazione con Ing. Marchi, Prof. Merli, Ing. Orci, Ing. Latini Corazzini.

-
- ***Il nuovo ponte sulla Via Visdomina. La messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali nel Comune di Cervia.***
Rivista Strade & Autostrade 6-2013. In collaborazione con Prof. Maurizio Merli, Ing. Giuseppe Musinu, Ing. Gianluca Regoli.
 - ***Applicazione della metodologia dello scavo per fasi nella costruzione di gallerie in condizioni di bassa copertura in ambiente urbano durante la realizzazione delle opere di completamento della metropolitana di Parigi.***
CONGRESSO SOCIETA'ITALIANA GALLERIE "GALLERIE E SPAZIO SOTTERRANEO NELLO SVILUPPO DELL'EUROPA"
Bologna, 17, 18 19 ottobre 2013. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Sebastiano Bondi, Ing. Marco Puccinelli, Ing. Andrea Dallari.
 - ***Un impalcato ferroviario obliquo precompresso gettato in opera.*** Rivista Strade & Autostrade 4/2017. In collaborazione con Ing. Stefano Pedrielli e Ing. Zoe Prodocimi Gianquinto.
 - ***L'impalcato ferroviario di Arcueil-Cachan: L'interconnessione L15Sud/RER B.*** Rivista Strade & Autostrade 2/2018. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Michele Bianchini, Ing. Luca Mariani
 - ***La metro 14 di Parigi: la Progettazione Esecutiva dell'ampiamiento della stazione Olympiades.*** Rivista Strade & Autostrade 3/2018. In collaborazione con Ing. Cristiano Orci, Ing. Sebastiano Bondi, Ing. Luca Mariani, Ing. Federica De Matteis.
 - Servizio di leva assolto come sottotenente di complemento in servizio presso la XV Direzione Genio (Bari) dall'ottobre 1983 al luglio 1984; durante il servizio si è occupato dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria di varie caserme di competenza della Direzione in Puglia e in Basilicata.
 - Calcolatore di strutture in cemento armato e acciaio presso uno Studio Tecnico Associato di Faenza, prima come dipendente poi come libero professionista, dall'agosto 1984 al settembre 1988.
 - Vincitore di un concorso per Capo Ufficio Tecnico presso il Comune di Riolo Terme, ha ricoperto tale incarico dall'ottobre 1988 al dicembre 1989.
 - Cofondatore di EN.SER. Studio Tecnico Associato con il Prof. Maurizio Merli e l'Ing. Gianfranco Marchi (1992) e della Enser S.R.L. Società di Ingegneria (2001). Attualmente ricopre la funzione di Socio di EN.SER. S.T.A., Direttore Tecnico e Consigliere Delegato di Enser srl.
-

Esperienze
professionali

Attività
professionale

- - Principali servizi svolti direttamente o all'interno delle attività dello Studio Tecnico Associato EN.SER. Engineering Service e della Società di ingegneria ENSER S.R.L.
 -
 -
 - **STRUTTURE: PONTI, PASSERELLE, PISTE CICLABILI**
 - Allargamento dell'Autostrada A14: progetto esecutivo per l'adeguamento delle strutture e delle fondazioni di 7 ponti e viadotti nel tratto Bologna-Cesena. SPEA. 1987-1988 (in collaborazione con il Prof. M. Merli, l'Ing. G. Marchi e l'Ing. G. Ricci Bitti).
 - Porto di Beira (Mozambico): progettazione dell'assemblaggio e delle strutture per una prova di carico (1000 t) su un palo (diametro 1000 mm) in mare. TREVI - Cesena. 1989.
 - Ponte Dattaro - Parma: Progetto esecutivo e Direzione Lavori per il consolidamento e l'adeguamento strutturale; opere di protezione idrauliche. Amministrazione Comunale di Parma. 1990 (in collaborazione con il Prof. M. Merli e l'Ing. G. Marchi).
 - Comune di Sasso Marconi (BO): progetto esecutivo e Direzione Lavori per la ristrutturazione del ponte di Vizzano (ponte sospeso a campata unica con luce di 100 m). 1992-96.
 - Progetto delle opere di consolidamento ed adeguamento strutturale del ponte ad arco sul torrente Laurinziano in Comune di Pianoro. CAVET, 2002.
 - Progetto esecutivo del ponte sul torrente Idice in località Borgatella (Comune di S. Lazzaro). Consorzio META, 1999.
 - Progetto degli interventi di consolidamento e di costruzione delle piste ciclabili per il ponte sul Santerno in Via Pisacane a Imola (BO) e completamento della progettazione esecutiva e D.L. per la ristrutturazione urbanistica. Comune di Imola, 1999/2003. In collaborazione con il Prof. Merli.
 - Progettazione costruttiva del ponte vicino a Cà del Gufo e del ponte Falchi (ponti a travata continua in acciaio con travi laterali parapetto), Bologna. CMC, 1999-2000.
 - Redazione del progetto preliminare, esecutivo e costruttivo della variante alla strada 826 dell'innesto sulla S.S. 610 al Ponte sul fiume Santerno, sita nel Comune di Firenzuola (FI) nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze. Consorzio CAVET, 2007.
 - Redazione del progetto esecutivo e costruttivo della pista ciclabile lungo il Fiume Sieve (Comuni di S.Piero a Sieve e Borgo S.Lorenzo - Provincia di Firenze nell'ambito della realizzazione della Tratta ad Alta Velocità Bologna-Firenze, Consorzio CAVET, 2008
-

-
- Consolidamento sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e ponte ospedale. Comune di Cervia, 2010. (collaborazione al Prof. M. Merli).
 - S.P. 10 "Del nuovo ponte sul Po" - Ponte sul fiume Po "G.Verdi", esecuzione di una indagine conoscitiva e compilazione di un progetto esecutivo di intervento di 1° Stralcio ed accertamento dell'idoneità statica e sismica del manufatto. Provincia di Parma, 2010
 - Rifacimento urgente della difesa spondale della spalla lato Genova del ponte della SS45 di Val Trebbia in comune di Corte Brugnatella (PC). 1° e 2: stralcio. COMUNE DI CORTE BRUGNATELLA. 2012
 - SS64 Variante Silla Marano - Progettazione esecutiva delle sottostrutture del viadotto 1. Coopsette Soc. Coop. 2012
 - Progettazione esecutiva dei plinti e delle fondazioni su pali per le pile del ponte di Okrika, Okrika, Nigeria. TTREVI Construction Co. Ltd - Hong Kong. 2013-2014
 - Progettazione preliminare delle opere edili e strutturali relative al ripristino con miglioramento sismico del Ponte Rana. Comune di Bondeno. 2014-2015
 - Progettazione esecutiva di un dissabbiatore, di raccordi idraulici, di un muro di sostegno, delle scale e delle fondazioni delle passerelle (opere in cemento armato), di passerelle pedonali (opere metalliche), di bypass provvisori, della sistemazione terre, piani di scavi e reinterro, di un argine.Parigi-Francia. Parengé. 2014-2015
 - Progettazione definitiva di un ponte sul canale Burana nell'ambito della realizzazione del Progetto definitivo inerente la realizzazione di un ponte sul canale Burana in Loc. Borgo Scala e della nuova strada di quartiere di collegamento alla viabilità extraurbana. Comune di Bondeno. 2014-2015
 - Progettazione definitiva di un ponte sul canale di Burana nell'ambito della realizzazione del "Progetto Definitivo inerente la realizzazione di un ponte sul canale di Burana in località Borgo Scala e della nuova strada di quartiere di collegamento alla viabilità extraurbana". Comune di Bondeno. 2015-2016
 - Esecuzione di servizi di raccolta degli elaborati di progetto degli interventi relativi alla direttrice di variante alla S.P. 65 e viabilità accessoria di Rastignano. RFI - Rete Ferroviaria Italiana, 07/09/2011 - 07/11/2011
 - Messa in sicurezza dei ponti comunali presenti sui canali consorziali - ponte di via Visdomina: Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, Direzione Lavori, Misura e Contabilità, Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione. Comune di Cervia, 13/11/2003 - 10/06/2012.
 - Lavori di ammodernamento e adeguamento dello svincolo
-

autostradale di San Giorgio Canavese sull'autostrada A5 Torino-Quincinetto. Variante al progetto esecutivo appaltato del sottopasso autostradale, mediante galleria artificiale in sottopasso all'autostrada con la tecnica dello spingi-manufatto. Cliente: Coop. Viridi s.c. – 2016

-
- Linea B/15 della Metropolitana di Parigi– Stazione Arcueil Cachan. Progetto esecutivo delle opere geotecniche e delle strutture in cemento armato per lo spostamento del ponte ferroviario in cemento armato prefabbricato di 3000 tonnellate. Chantiers Modernes Construction. 2016-2017

• **STRUTTURE: EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI**

- Direzione Lavori per l'ampliamento del pastificio di Pedrignano, Parma. Barilla S.p.A., 1995 (collaborazione al Prof. M. Merli).
 - Progetto strutturale per la realizzazione dell'ampliamento dell'Istituto Tecnico "Compagnoni", Lugo (RA). Amministrazione Provinciale di Ravenna, 1996 – 97. In collaborazione con Prof. Merli.
 - Progettazione strutturale dei lavori di ristrutturazione della scuola elementare "Tagliaferro" a S. Piero a Sieve (FI). CAVET, 2000.
 - Coordinatore delle prestazioni specialistiche per la progettazione definitiva ed esecutiva; progettazione strutturale e geotecnica; Direzione Lavori delle Strutture dei lavori di ampliamento della sede del Liceo scientifico "G. Ricci Curbastro" di Lugo. Provincia di Ravenna, 2003-2009.
 - Progettazione esecutiva degli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale del porticato e del vano scala del Palazzetto dell'Anagrafe a Ravenna. Comune di Ravenna, 2005.
 - Progettazione definitiva ed esecutiva geotecnica e delle strutture, DL delle strutture dell'edificio destinato ad incubatore di impresa all'interno del "Parco delle arti delle scienze Evangelista Torricelli – Faventia" a Faenza (RA). Comune di Faenza, 2006 – 2009.
 - Progettazione di soletta in c.a. per consolidamento serbatoio acqua ad Arzew – Algeria. BENTINI S.p.A. – 2008.
 - Progetto esecutivo di strutture in cemento armato. Port Harcourt Monorail – pile e pali di fondazione. TREVI FOUNDATIONS NIGERIA LTD – 2008.
 - Progetto preliminare e costruttivo di edifici in c.a. ad uso residenziale. Intervento di edilizia convenzionata presso il paese di Diobu (Nigeria) – PRODECO – 2009.
 - Progettazione preliminare di nuovo capannone di lavorazione spinaci. Capannone in acciaio per lavorazione spinaci. OROGEL SOC. COOP. AGRICOLA. 2010.
-

-
- Studio del Master Plan di una nuova lottizzazione nei pressi dell'East Mole di Lagos (Nigeria). PRODECO – 2010.
 - Realizzazione di edificio multipiano in ca. ad uso residenziale presso Amadi Creek, Port Harcourt (Nigeria), PRODECO – 2009 – 2010.
 - Struttura pipe-rack sopra tunnel di attraversamento Via Dismano. OROGEL SOC. COOP. AGRICOLA – 2011-2012.
 - Strutture di sostegno logo cella 3 stabilimento Orogel Via Dismano 2830 Cesena – OROGEL SOC. COOP. AGRICOLA. 2012.
 - Progettazione delle strutture di fondazione di nuovi sili metallici - stabilimento di Parma. BARILLA SPA – 2012 – in corso.
 - Consulenza per dimensionamento dell'impalcato del viadotto in località Agordo – Belluno. STUDIO TECNICO ING. FRANCO SOGNE - 2013 – in corso.
 - Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Ferrara della Barilla: BARILLA SPA – 2014 – in corso.
 - Consulenza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Integrata Ambientale del mulino di Castelplanio (AN) della Barilla: BARILLA SPA – 2014 – in corso.
 - Progetto esecutivo di un nuovo edificio (laboratorio analisi minerali) a Zouerate per la SNIM – Sinohydro Corporation Limited - 2014 – in corso.
 - Progetto esecutivo di un'opera di ventilazione nella Square YORKTOWN (interstazione Passy-Trocadéro) della linea 6 metro Parigi – VINCI Construction – 2014 – in corso.
 - Modifica della ventilazione al 129 di Boulevard Magenta (10°) - Saint Vincent de Paul - linea 4 metro – Parengé – 2014 – in corso.
 - Progetto esecutivo ventilazione Buzenval - linea 9 metro Parigi – Parengé – 2014 – in corso.
 - Progettazione e DL del nuovo stabilimento Orogel 3 - Cesena (FC) – OROGEL SOC. COOP. AGRICOLA – 2014 – in corso.
 - Progettazione e DL dei soppalchi linee piano terra del nuovo capannone Fresco - OROGEL SOC. COOP. AGRICOLA – 2014 – in corso.
 - Progetto preliminare, esecutivo e assistenza cantiere del nuovo Policlinico Universitario ad Algeri – Gruppo De Eccher – Rizzani de Eccher SpA – 2014 – in corso.
 - Progettazione esecutiva per il puntellamento dei vani della struttura
-

de l'Escalier du Gran Commun - Castello di Versailles. Parengé. 2012

- Progetto esecutivo del locale di aereazione della metro linea 11 interstation GONCOURT-BELLEVILLE – PARIGI. Parengé. 2012-2013
- Progetto esecutivo dell'opera di ventilazione interrata Laroche foucauld (opere definitive e provvisorie). Parengé. 2013-2014
- Progettazione Esecutiva della vasca aggiuntiva di ossidazione in c.a. per lavori di ottimizzazione dell'impianto di depurazione esistente presso lo stabilimento di Via Vegri n. 751 di Ficarolo (RO). Apora Soc. Coop. Agricola. 2013-2014
- Intervento di urgenza disposto ai sensi dell'art. 175 del DPR 207/2010 per la messa in sicurezza e consolidamento della volta del corpo palestra a servizio dell'Istituto Professionale di Stato "E. Stoppa" di Lugo - viale Baracca 62. Progettazione definitiva-esecutiva delle opere strutturali, finalizzato all'ottenimento dell'autorizzazione sismica, e Direzione Lavori delle opere strutturali. Provincia di Ravenna. 2014-2016
- Realizzazione del complesso di 16 sili metallici per deposito grano, fabbricato di scarico e prepulitura del grano e strutture di collegamento con il comprensorio. Progettazione architettonica e strutturale, direzione lavori architettonica e strutturale Barilla G & Fratelli Spa, 2013-2017
- Progettazione esecutiva comprese quelle accessorie, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, gestione della pratica strutturale ed edilizia degli interventi di miglioramento sismico del serbatoio pensile di Romagna Acque sito in Corso Diaz, Forlì, Romagna Acque, 2015-2016
- Progettazione strutturale definitiva finalizzata alla riduzione del rischio sismico dei "frontoni architettonici" presenti nei lati est ed ovest della corte interna nonché al consolidamento strutturale per il recupero-ripristino spaziale e funzionale dell'auditorium comunale localizzato nel IV lato est del complesso monumentale del Pavaglione a seguito delle verifiche tecniche di cui alla delibera regionale progr. num. 1661/2009. Comune di Lugo. 2016
-

- **FONDAZIONI E OPERE SPECIALI DI SOSTEGNO**

- Union Bank - Lagos (Nigeria): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle opere di fondazione su pali e diaframmi e degli orizzontamenti per i piani interrati. Trevi Nigeria, 1990.
 - Nuova officina Grandi Riparazioni per le Ferrovie dello Stato - Sermide (MN): Progetto esecutivo geotecnico e strutturale delle fondazioni e della fossa di trasferimento. Impresa Pizzarotti - Parma. 1990.
-

-
- Singapore: Inland Revenue Department Building ; progetto di diaframmi e pali di fondazione. Trevi Contractors Ltd, 1991.
 - Mulino ex Pallante, Termoli (CB): consulenza geotecnica ed indicazioni progettuali sulle fondazioni dei nuovi silii metallici. Barilla, Parma, 1993.
 - ROJANA TOWER, BANGKOK, TAILANDIA: calcolo e disegno esecutivo dei diaframmi perimetrali di sostegno dei 6 piani interrati. TREVI, Cesena, 1993.
 - Ponte Vasco De Gama, Lisbona (Portogallo): studio delle problematiche geotecniche e strutturali connesse con l'esecuzione di pali trivellati di grande diametro (fino a ϕ 2200 mm) nell'estuario del fiume Tago; progetto esecutivo delle strutture per le prove di carico verticali (2300 t) e orizzontali (100 t), progettazione esecutiva di strutture provvisoriale (pontili, cassoni, impalcati di lavoro, etc). TREVI - Cesena, 1994-96.
 - Pedrignano (Parma): relazione geotecnica ed indicazioni sulle possibili tipologie di fondazione per il nuovo stabilimento Barilla. BARILLA G. & R. S.p.A., 1994.
 - Progetto esecutivo dei pali per lo stabilimento SIPET-2, Patrica (FR). Trevi - Foster Wheeler, 1995.
 - Belle Bay Plaza, Manila, Filippine: progetto di 440 tiranti lunghi fino a 52 m, con carico d'esercizio pari a 220 t, per il sostegno dei diaframmi perimetrali. Progettazione, assistenza all'esecuzione ed interpretazione delle prove di carico a 350 t. TREVI, Cesena - 1997.
 - Progettazione strutturale e geotecnica delle fondazioni su pali di consolidamento del nuovo magazzino automatizzato dello Stabilimento di Pedrignano, Barilla S.p.A. (Parma), 2002.
 -
 - Progettazione geotecnica e strutturale della palificata e delle platee di fondazione e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato dello stabilimento di Pievesestina (FC) – Orogel S.p.A., 2003-2004.
 - Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle strutture per il piano interrato dell'ampliamento dell'Hotel Michelangelo, Milano Marittima (RA). 2005.
 - Progettazione delle fondazioni del Total Chemical Warehouse, Onne Port Complex, River State, Nigeria. Trevi Hong Kong, 2006.
 - Progettazione esecutiva e Direzione lavori degli interventi di protezione delle fondazioni del Palazzetto delle anagrafe di Ravenna situato in via Raul Gardini 11. Comune di Ravenna, 2005-2006.
 - Progettazione costruttiva dei sottopassi e dei muri a sostegno della
-

linea A.V. Bologna-Milano, linea Urbana di Bologna, lotto 9 TAV43. Baldassini-Tognozzi-Pontello S.p.A. (Calenzano – FI). 2005-2007.

- Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno (diaframmi a T) per la realizzazione dell'interrato del nuovo Museo "Memorial F.H. Boigny" ad Abidjan, Costa d'Avorio. Pierre Fakhoury Operateur. 2008.
 - Progettazione geotecnica e strutturale (platee su pali di lunghezza variabile ed edifici in acciaio) e Direzione Lavori delle strutture del nuovo magazzino automatizzato e adiacenti corpi di fabbrica per Orogel a Cesena, 2008-2009 – in corso.
 - Progettazione geotecnica e strutturale per la realizzazione di una galleria per impianti e sicurezza sottostante il Palazzo di Versailles, Francia; VIPP – PARENAGE, 2009 – in corso.
 - Delocalizzazione delle attività industriali, nuovo stabilimento. Ingegneria geotecnica e fondazioni magazzino automatizzato; progettazione strutture di fondazioni e geotecnica - PIZZOLI S.p.A. - BUDRIO (BO): 2011 – in corso.
 - Lame: protezione idraulica abitato - Intervento per la realizzazione di un sistema di protezione idraulica dell'abitato zona nord-ovest; COMUNE DI CASSANO DELLE MURGE (BARI); 2011 – in corso.
 - Relazioni geotecniche e specifica indagine geognostica di un impianto per SAFCOV Project, SAIPEM S.p.A. – 2011 – in corso.
 - Castello di Versailles: messa in sicurezza e rinnovamento delle reti tecniche e messa in sicurezza del castello – puntellamento dei vani dell'Escalier du Grand commun – PARENAGE – 2012.
 - Progetto esecutivo del nuovo accesso a Montrouge (Parigi) della linea 4 della metropolitana (Lotto S3) – opere provvisorie e definitive in cemento armato – PARENAGE – 2013.
 - Okrika Borokiri Bridge - Strutture di fondazione – Port Harcourt – TREVI FOUNDATIONS Nigeria Ltd. – 2013 – in corso.
 - Progetto esecutivo del locale di aereazione della metro linea 11 interstation "GONCOURT- BELLEVILLE" – PARIGI – PARENAGE; 2012-2013.
 - Consulenza geotecnica nell'ambito del progetto Carbon Iber Project - Yambu - Saudi Arabia – SAIPEM S.p.A. – 2013 – in corso.
 - Progetto esecutivo del nuovo terminal dell'aeroporto di Zouerate – Mauritania - SINOHYDRO CORPORATION LIMITED; 2013 – in corso.
 - Progetto esecutivo del nuovo collettore fognario in cemento armato in Rue du Bastion e Rue Suares e delle relative opere d'arte ricorrente annesse. PARENAGE – 2013 – in corso.
-

-
- Consulenza katara Hospitality Project; SWISSBORING QATAR W.I.I.; 2013 – in corso.
 - Realizzazione bacino di raccolta acque stabilimenti di Casola Valsenio – Studio di fattibilità - GYPROC SAINT-GOBAIN – 2012 – in corso.
 - Consulenza geotecnica riguardo il consolidamento del terreno per la costruzione di un impianto BIOGAS a S. Pietro in Casale, DIMIRGAS SOC. COOP. AGRICOLA, 2012 – in corso.
 - Nuovo stabilimento: Progettazione geotecnica definitiva e progettazione esecutiva fondazioni cella automatizzata – PIZZOLI S.p.A. – 2013 – in corso.
 - Consulenza per scavo nello stabilimento ENI a Val d'Agri - DBN GAS FASE 2 – BONATTI SpA – 2014 – in corso.

 - **PARCHEGGI INTERRATI**
 - Parcheggio automatico meccanizzato TREVIPARK – via Mascheroni, Milano: calcolo strutturale esecutivo delle opere in c.a. TREVI - Cesena. 1990-91.
 - Edificio in via F.lli Rosselli 6/C a Cento (FE): due piani interrati, progetto dei diaframmi, delle strutture di contrasto e della platea. Impresa Martinelli Geom. Franco S.R.L., 1992-93.
 - Progettazione esecutiva geotecnica e strutturale ed assistenza alla Direzione Lavori per la realizzazione di un parcheggio interrato di due piani al di sotto della nuova sede della Cooperativa Ceramica d'Imola. C.C.I. - CESI. 1995.
 - Parcheggio interrato automatico Hydra: calcolo strutturale dei lavori di fondazioni speciali. Trevi S.p.A. (Cesena), 1999-2000.
 - Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno e per la viabilità provvisoria del parcheggio interrato di Corso Manusardi, Milano. ITER (Lugo – RA), 2006.
 - Progettazione esecutiva delle strutture di sostegno del terreno del parcheggio interrato di Via Caroli, Milano. ITER (Lugo – RA), 2006.

 - **OPERE IDRAULICHE**
 - Porto di Ravenna: progetto esecutivo del nuovo molo guardiano in sinistra canale Candiano. SAPIR - Ravenna (RA). 1992.
 - Brass, Nigeria: Brass Terminal Coastal Defence Works. Nigerian GENECO Limited for N.A.O.C. Nigeria, 1992.
 - Porto di Ravenna: studio di fattibilità per l'abbassamento dei fondali del porto canale. SAPIR - Ravenna (RA). 1993.
-

-
- Porto di Ravenna: relazione geotecnica per l'intervento di dragaggio del canale Candiano in zona Trattaroli destra. SAPIR - Ravenna (RA). 1994.
 - Porto di Ravenna: allargamento del Canale Candiano in prossimità della curva fra Marina di Ravenna e la confluenza con la Pialassa del Piombone. SAPIR - Ravenna (RA). 1995.
 - Consulenza geotecnica e strutturale per il progetto di adeguamento di alcune fognature nel centro di Ravenna e progettazione esecutiva del manufatto a spinta da realizzare sotto una linea FF.SS. Amministrazione Comunale di Ravenna, 1995.
 - Progetto esecutivo e Direzione Lavori delle opere strutturali per la realizzazione di un tratto di banchina del porto canale di Cervia prospiciente l'area di pertinenza del Magazzino del Sale "Darsena". Amministrazione Comunale di Cervia, 1996.
 - Intervento di completamento delle banchine del porto canale di Cervia nel tratto compreso tra il ponte Cavour e il ponte Paratoie – 1° stralcio: lato Milano Marittima, progetto esecutivo e Direzione Lavori. Amministrazione Comunale di Cervia, 1997. In collaborazione con il Prof. Merli.
 - Reconstruction of Kidney Island main fendering system. Kidney Island, Port Harcourt, Nigeria. TREVI, 1997 per SHELL Petroleum Development Company.
 - Progettazione strutturale ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Casalboretto Sud. AREA Ravenna, 2000.
 - Progettazione esecutiva ed elaborazioni geotecniche delle opere fognarie dell'idrovora Bidente in Viale Europa a Ravenna. AREA Ravenna, 2001.
 - Consulenza per la progettazione dei lavori di estensione della banchina del Federal Lighter Terminal FLT – Onne Port Complex in Nigeria. TREVI, 2003.
 - Direzione Lavori, misura e contabilità, relativamente alle opere di completamento delle banchine del Porto Canale nel tratto compreso tra il Ponte mobile e il Ponte Cavour - II° Stralcio. Comune di Cervia, 2002-2003 (in corso). In collaborazione con il Prof. Merli.
 - Progettazione strutturale e geotecnica del West Africa Container Terminal Nigeria Limited (WACT) – Onne, Rivers State, Nigeria. Relocation and Expansion of WACT Container Terminal at F.O.T. TREVI S.p.A. (Cesena), 2003.
 - Progettazione strutturale e geotecnica di IBETO Cement Terminal – pontile e opere di collegamento a terra. TREVI Hong Kong, 2003-2004.
-

-
- Progettazione preliminare ed esecutiva delle ricostruzione di Kidney Island Main Jetty of Shell property Nigeria, Port Harcourt. TREVI Foundations Nigeria Ltd. 2004-2005.
 - Consulenza tecnica e progettazione preliminare della banchina nel porto di Ravenna in uso a Yara Italia Ltd. Yara Italia SpA, 2004-2006.
 - Progettazione strutturale e geotecnica del nuovo Grimaldi Ro-Ro Jetty, Tin Can Island, Lagos, Nigeria. TREVI Foundations Nigeria Ltd, 2005.
 - Progettazione strutturale e geotecnica della ristrutturazione del Brawal Jetty at Federal Lighter Terminal, Onne, River State, Nigeria. TREVI Hong Kong, 2005-2006.
 - Consulenza strutturale e geotecnica per la realizzazione del nuovo terminal container di Vado Ligure, APMT l'Aia, 2005-2009 – in corso.
 - Progettazione preliminare e progettazione esecutiva del New quay wall at West Atlantic Shipyard, Onne Port Complex, River State, Nigeria (Banchina chiusa con palancole in acciaio e binary per movimentazione navi). TREVI Hong Kong, 2006.
 - Progettazione esecutiva del New SAIPEM base jetty Port Harcourt, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. e pali di consolidamento). TREVI Hong Kong, 2006.
 - Studio di fattibilità, progettazione preliminare ed esecutiva dell'estensione del Federal Ocean Terminal, Onne, River State, Nigeria (banchina chiusa con diaframmi in c.a. frontali e di ancoraggio e pali di consolidamento. 2006-2007.
 - Progettazione preliminare ed esecutiva del nuovo molo ovest a Kurik, Ersai, Kazakhstan per la base SAIPEM. SAIPEM, 2007.
 - Progettazione di concetto, preliminare ed esecutiva della prima banchina per il nuovo Terminal Container del Porto di Abidjan, Costa d'Avorio. Pierre Fakhoury Operateur, 2008.
 - Studio di fattibilità di dry dock di dimensioni 100 x 170 m per la base SAIPEM a Kurik, Ersai, Kazakhstan. SAIPEM, 2009.
 - Progetto esecutivo di variante per il pontile di carico di minerale ferroso a Nouadhibou, Mauritania (gara di appalto) per Teixeira Duarte, Lisbona, 2009.
 - Progetto di oil jetty Nouakchott Mauritania, Société Nationale Chinoise des Travaux de Ponts et Chaussées, 2010.
 - Banchina Karimun - verifiche di capacità portante geotecnica e verifiche strutturali paratie – SAIPEM S.p.A. – 2011.
 - Progetto del Sphere Port di Nouadhibou, Mauritania, Consulenza
-

preliminare – EGIS INTERNATIONAL – 2011.

- Redazione dell' "As Built" del progetto esecutivo del Nuovo Porto di Nouadhibou. MAURITANIA – SINOHYDRO – 2012 – in corso.
- Estensione del terminal container, Owendo, Gabon. Consulenza tecnica per sviluppo del dossier d'appel d'offre, EGIS INTERNATIONAL 2011.
- Weda bay - Nickel project - Progetto a base di gara del Main Wharf, INDONESIA. Assistenza per la parte geotecnica e strutturale EGIS INTERNATIONAL 2011.
- Consulenza per il porto di Zanaga (Congo); banchina di pali battuti in acciaio - EGIS INTERNATIONAL 2011.
- Pontile in Congo a Sintoukola Potafho; banchina di pali battuti in acciaio; consulenza per la parte geotecnica e strutturale - EGIS INTERNATIONAL 2011.
- Consulenza tecnica per l'accertamento del dissesto che ha interessato una porzione di pavimentazione della "Banchina nord". YARA ITALIA SPA – 2011 – in corso.
- Studio di sismicità del complesso industriale e portuale di Kribi - Camerun. REPUBBLICA DEL CAMERUN – 2013– 2015
- Progetto esecutivo delle nuove banchine FOT 12-19 - Onne Nigeria; TREVI FOUNDATIONS NIGERIA. 2013 –2015.
- Dimensionamento pali di ancoraggio delle bitte d'ormeggio della base Saipem di Schiedam, Rotterdam - SAIPEM MILANO S.p.A. – 2013 – in corso.
- Assistenza al cantiere per nuova banchina e yard Guarujà – Brasile – SAIPEM MILANO S.p.A. 2013 – in corso.
- Verifica banchina in presenza di carichi di load-out per progetto GIRRI, Ambriz, Angola - SAIPEM MILANO S.p.A. 2013 – in corso.
- Jizan Port Deepening- Saudi Arabia - TREVI CONSTRUCTION CO.HONG KONG – 2013 – in corso.
- Sistemazione dell'affluente della Senna - fiume Bièvre – Urbaine de Travaux – Fayat – 2014 – in corso.
- Progetto preliminare nuova banchina Saipem Egina Project SCNL Yard – Nigeria - TREVI Foundations Nigeria Ltd, 2014 –2017.
- F.O.T. Berth 12 Quay 4 - Berth 13 Quay 1 Heavy Load Platform - Detailed Design - TREVI Foundations Nigeria Ltd, 2014-2017.
- Preliminary design of slot shore protection at FOT – Onne - TREVI Foundations Nigeria Ltd, 2014 – in corso.

-
- Progetto e costruzione dell'estensione delle banchine regina Elisabetta II a Freetown, Sierra Leone, comprendente la realizzazione di nuovo ormeggio di lunghezza 270m, fondale a -13m CD e adiacente terminal container di 50.000mq. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva. Eiffage Genie Civil. 2016-2018
 - Ripristino della protezione di sponda in sinistra Candiano tra zona San Vitale e via Cimitero. Progettazione preliminare ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione. AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE. 2015

• VIABILITA' E PAVIMENTAZIONI

- Piazzale stoccaggio containers nel porto intermodale di Ravenna; analisi dello stato di degrado della pavimentazione in c.a. ed indicazioni per il ripristino. ACMAR – Ravenna. 1990.
 - Collegamento tra la S.S. 640 per Agrigento e la S.V. Caltanissetta - Gela, completamento del Lotto 9°, 1° Stralcio; Caltanissetta. Consulenza geotecnica e progettazione esecutiva delle opere d'arte. EDILTER – Bologna. 1993-1994.
 - Berceto (Parma): Variante all'Autocamionale della Cisa in località Rio delle Vigne, interferenza con le gallerie di Roccaprebalza; analisi della situazione statica delle gallerie. Autocamionale della Cisa S.p.A., 1996.
 - Progettazione esecutiva e costruttiva della galleria stradale artificiale di Campomigliaio, S. Piero a Sieve (FI). CAVET, 1996.
 - Progettazione esecutiva e costruttiva del tratto di strada di collegamento fra la rotonda di via Donini e "Botteghino di Zocca" in Comune di Pianoro (BO). CAVET, 1996.
 - Progettazione esecutiva di vari interventi di consolidamento della S.S. 610 in prossimità di Firenzuola (FI). CAVET, 1996.
 - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva del tratto di fondo valle Savena compreso tra via Corelli e la rotonda Verenin Grazia in Comune di Bologna (circa 3 km di strada in ambito urbano-fluviale, due rotonde, due ponti, due gallerie artificiali, tre impianti di sedimentazione disoleazione per acque di prima pioggia, oltre 25 ettari di parco). Int. 870 quinquies. CAVET - CMC, 1997-2000.
 - Progettazione esecutiva del collegamento fra la via Buozzi e la variante alla fondo valle Savena in località Rastignano (Bologna). Int. 876. CAVET, 1998.
 - Progettazione esecutiva della variante provvisoria al tratto di strada 265 di collegamento via La Bastia cantiere E1 Savena WBS IN02. CAVET, 1998.
 - Progettazione della strada di accesso alla finestra di Castelvecchio
-

(int. 820/2). CAVET, 1998.

- Progetto esecutivo del raccordo Via Vighi con area PEEP – Pista 887. CMC di Ravenna, 1999.
 - Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della pista in affiancamento a Via Corelli. CMC di Ravenna, 1999.
 - Progettazione di massima ed esecutiva dei seguenti interventi :
 - Rotatoria tra la S.P. 31 Colunga e Via Caselle
 - Strada comunale Zena
 - Strada comunale Riosto
 - Strada comunale Donini.Soc. Consortile META, 1999.
 - Progettazione costruttiva dei seguenti interventi:
 - NV 75 Strada comunale Zena
 - NV FF strada comunale Canicce
 - Parcheggio Via Allende e sistemazione a verde.Soc. Consortile META, 2000.
 - Progettazione costruttiva dei seguenti interventi :
 - NV 73-76 Sistemazione Via Donini fino a Cà dell’Albero.
 - NV S5 rotatoria tra S.P. 31 e S.P. 28.Soc. Consortile META, 2000.
 - Progettazione esecutiva del tratto di strada di collegamento fra la località Collinaccia e la finestra di Osteto – strada comunale di Moscheta, intervento 828/M, sita nel Comune di Firenzuola (FI). CAVET, 2002.
 - Consulenza geotecnica, a supporto della Direzione Servizi Tecnici, relativa alla realizzazione del Viadotto Mancasale e del Viadotto San Silvestro inerenti la realizzazione delle opere di Tratta A.V. Milano-Bologna da pk 112+488 a pk 142+685 e opere extralinea, Rodano Consortile Scarl, 2002.
 - Progettazione definitiva, esecutiva, redazione dello studio di fattibilità ambientale, del piano di sicurezza e di coordinamento ed esecuzione di indagini geognostiche e di rilievi topografici dei lavori di sistemazione della intersezione tra la ex S.S. 71 bis e la S.S. 16 Adriatica in località Pinarella ai fini della sicurezza. Provincia di Ravenna, 2003.
 - Progettazione definitiva, esecutiva, D.L., dei lavori di un sottopasso ciclo-pedonale di attraversamento della S.S. 16 di collegamento con le Saline di Cervia e il Centro visite del Parco del Delta del Po. Comune di Cervia, 2003.
 - Progettazione esecutiva e Direzione Lavori delle opere di completamento della sezione stradale di collegamento tra le Terme di Cervia e Milano Marittima (RA). Comune di Cervia, 2004-2005.
 - Progettazione preliminare (geologia e geotecnica, viadotti, trincea e opere d’arte minori) del nuovo collegamento tra la S.S. 67 e S.S.
-

309 denominato "Bypass del Canale Candiano". Comune di Ravenna, 2005.

- Progettazione definitiva ed esecutiva della Variante alla S.S. 65 della Futa per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano. Opera comprensiva di due ponti a travata continua in acciaio, sistemazione dell'alveo del torrente Savena e varie opere accessorie (rotonde, svincoli, sottopassi) CAVET – Provincia di Bologna, 2009.
 - Progetto preliminare della variante e del potenziamento della S.S. 9 tra Forlì e Cesena. Consulenza geotecnica e progettazione opere d'arte. AUTOSTRADE ROMAGNA 1 – 2008.
 - Messa in sicurezza del raccordo autostradale R.A. Ferrara – Porto Garibaldi. Prestazioni di progettazione preliminare. COPSETTE – 2010.
 - Heliconia Park – Progettazione preliminare ed esecutiva della rotatoria NLNG e della strada di accesso alla rotatoria NLNG. Progetto del sistema stradale e di drenaggio – Port Harcourt. NIGERIA. PRODECO. 2010.
 - Progettazione definitiva dell'adeguamento allo standard C1 della ex SS306 Casolana nel tratto fra Riolo Terme e Casola Valsenio primo stralcio. PROVINCIA DI RAVENNA. 2010.
 - Ampliamento Autostrade A1 - A12 - A14 - Barriere acustiche e opere di sostegno. A1: tratto Milano Sud-Lodi; ampliamento alla quarta corsia - caratterizzazione geotecnica. SPEA INGEGNERIA EUROPEA. 2010 – in corso.
 - A12: tratto S. Marinella Torrimpietra: progettazione definitiva di barriere antirumore e muri. SPEA INGEGNERIA EUROPEA. 2010 – in corso.
 - A14: tratto Bologna – San Lazzaro/diramazione Ravenna; ampliamento alla quarta corsia – caratterizzazione geotecnica. SPEA INGEGNERIA EUROPEA. 2010 – 2012
 - Sottopassaggio Pedonale alla Via Emilia presso la Lottizzazione Borgo. Progetto preliminare. COMUNE DI CASTEL SAN PIETRO TERME – 2011 –2012.
 - Raccolta degli elaborati di progetto degli interventi relativi alla direttrice della variante alla S.P. 65 e viabilità accessoria (asta principale variante S.P. 45 da strada IN870 a svincolo di Rastignano; svincolo di Rastignano, bretella e rotatoria "Dazio", completamento strada IN870). RFI – 2011.
 - Provincia di Firenze - Variante alla S.R. 69 di Valdarno - Lotto 5. UNIECO SOC. COOP. 2012 – in corso.
 - Dimensionamento opere d'arte principale tangenziale di Noceto. POLICREO SOCIETA' DI PROGETTAZIONE S.R.L. 2012 – in
-

corso.

- AV MI-GE - 3° valico - adeguamento S.P. 7-S.P. 163 - verifica P.E. ITALFERR – 2012 – 2017
- Lavori di completamento della realizzazione della bretella AV di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Bologna-Padova (lotto 13 Nodo AV) - Modifiche tecniche – Costruzioni edili Baraldini Quirino – 2014 – in corso.
- Supporto alla verifica di elaborati tecnici relativi al Progetto Definitivo per C.d S. delle opere civili inerenti la linea ferroviaria AC/AV Milano - Venezia - Tratta Brescia – Verona – ITALFERR SpA – 2014.
- Adeguamento della progettazione del nodo di Rastignano al fine di predisporre il Progetto Definitivo del Secondo Stralcio. Regione Emilia-Romagna. 2015
- Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto – Ampliamento alla quarta corsia del tratto da Ponte Rizzoli (progr. km 29+500) alla diramazione per Ravenna (progr. km 55+600) – Project manager per il supporto nella fornitura dei servizi d'ingegneria e relative elaborazioni grafico-numerico descrittive, inclusa la computazione metrico-estimativa analitica, riguardanti la progettazione esecutiva di (corpo stradale, opere d'arte, opere di sostegno, idraulica, impianti, strutture segnaletiche, opere a verde). Spea Engineering Spa. 2017-2018
- **INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO E DI STABILIZZAZIONE DEI TERRENI E DEI VERSANTI**
- Depuratore della valle del Savio, I lotto: caratterizzazione geotecnica del sito in località Boratella e progetto esecutivo degli interventi di consolidamento. Amministrazione Provinciale di Forlì-Cesena, 1994-95 (collaborazione con l'Ing. G. Marchi).
- Consulenza geotecnica e progettazione di interventi urgenti di stabilizzazione dei movimenti franosi verificatisi lungo la strada di accesso alla finestra di Castelvecchio (Firenzuola, FI). CAVET, 1996 (in collaborazione con l'Ing. G. Marchi).
- Progettazione preliminare ed esecutiva degli interventi di consolidamento di un tratto di Strada 830/1 in frana in Comune di Firenzuola. CAVET, 1998-1999.
- Abuja Global Estate Project - Earthwork Design (Preliminary) – Prodeco Internationale Limited – 2014 – in corso.
- GE Pit wall and basement - Temporary works for pit construction - Prodeco Internationale Limited – 2014 – in corso.

ATTIVITÀ DI COLLAUDO E VERIFICA DELLA SITUAZIONE STATICA

-
- Collaudo statico delle strutture del Liceo Scientifico “A. Oriani” di Ravenna nell’ambito dei lavori di ampliamento e ristrutturazione interna. Provincia di Ravenna, 1999-2000.
 - Collaudo statico in corso d’opera delle strutture inerente ai lavori di demolizione e ricostruzione del ponte di via del Tiglio sul Torrente Sillaro a Imola. Comune di Imola (BO), 2003.
 - Collaudo specialistico-funzionale e tecnico operativo delle opere di urbanizzazione relative al P.P. in area produttiva DE4 in località Montaletto di Cervia di cui alle concessioni n° 69/432/2002 e n° 35/2004. Comune di Cervia (RA), 2006-2009.
 - Collaudo statico di alcune opere relative alla tratta AV/AC Milano-Bologna Prog. A101:
IN10E06 – IN10E07 – IN10D87 – IN10D88 – IN10D90 – IN10D94 – IN10D96 – IN10D97 – IN10E00 – IN10E01 – IN10H46 – IN10D82 – IN10D72 – IN10D75 – IN10D66 – IN10D59 – IN10D42 – IN10D45 – SL21Y21 – SL21825 – FA60Y01 – FA60010 – GA10036 – GA10037. TAV (Roma), 2007.
 - Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d’opera dei lavori di ampliamento del cimitero della città di Lugo (RA) – I° e II° lotto. Comune di Lugo (RA), 2007-2009.
 - Collaudo specialistico-funzionale delle opere di urbanizzazione primaria in attuazione dell’Azzonamento n° 81 di P.R.G., via Caselle (Bologna). F. Frascari S.p.A. (Bologna), 2009.
 - Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d’opera dei lavori di restauro e riadeguamento funzionale dell’ex Istituto Verdi situato in via Pasolini a Ravenna. Università degli Studi di Bologna - Sede di Ravenna, 2007-2009.
 - Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d’opera dei lavori ristrutturazione per ampliamento della sede del Polo Universitario in Via Baccarini 27, Via Corti alle Mura 11-13 (Ravenna). Università degli Studi di Bologna - Sede di Ravenna, 2008-2009.
 - Consulenza tecnica e statica della vasca di un digestore a Ravenna. AGRIBRYO Srl Consortile Agricola. 2013 – in corso.
 - Verifiche tecniche del Pavaglione di Lugo (RA). COMUNE DI LUGO. 2013 – in corso.
 - Collaudo tecnico amministrativo e funzionale del III lotto funzionale del cimitero di città e realizzazione nuovi loculi al cimitero di Bizzuno. COMUNE DI LUGO. 2013 – in corso.

Managing activity

- Socio fondatore di “EN.SER. Studio Tecnico Associato” costituito nel 1992 con Prof. Ing. Maurizio Merli e Dott. Ing. Gianfranco Marchi.
 - Socio fondatore di “ENSER S.R.L., Società di Ingegneria” con sede
-

a Faenza (RA, ITALY) nel 2001.

E' membro del Consiglio di Amministrazione dalla costituzione della società, con nomina di Consigliere Delegato; copre il ruolo di Responsabile per la sicurezza e per il personale.

Esegue la pianificazione ed il controllo finanziario, è il membro della Direzione cui riporta il Responsabile Gestione Qualità, pianifica l'aggiornamento professionale dei collaboratori.

Cura l'apertura delle nuove sedi: nel 2004 la Enser S.R.L. ha aperto una succursale a Bologna e nel 2007 un'altra a Santarcangelo di Romagna (RN).

Segue l'acquisizione delle commesse, la distribuzione dei lavori tra gli RDC (project managers).

Oltre alle sue mansioni come Consigliere Delegato, segue direttamente come Direttore Tecnico vari progetti, in particolare lavori all'estero, nel settore marittimo, delle fondazioni speciali, delle pavimentazioni, delle strutture.
